

eveo

vélos à assistance électrique



CATALOGUE 2018



**UNE ALTERNATIVE
AU TRANSPORT
AU QUOTIDIEN**

Edito

Lors de la création de la gamme EVEO, il y a plus de 8 ans, nous étions déjà convaincus que le vélo électrique allait devenir un moyen de circulation urbain et péri-urbain majeur.

L'évolution des véhicules électriques nous a donné raison. Acteur historique du marché des vélos à assistance électrique, nous nous appuyons aujourd'hui, pour développer nos nouvelles gammes, sur notre connaissance approfondie du marché, des nouvelles technologies et de notre expérience de plus de 20 ans dans l'électronique.

Notre équipe est spécialisée dans la conception et le développement de vélos à assistance électrique, car nous avons à cœur de vous proposer des vélos vous offrant confort, élégance, puissance et fiabilité afin que vous puissiez en avoir l'usage que vous souhaitez.

Du simple vélo de loisir pour les balades du week-end au véritable mode de déplacement, un vélo à assistance électrique doit avant tout être un compagnon de route sûr et fiable.

C'est grâce à notre expertise et afin de vous garantir des vélos électriques de qualité que nous sélectionnons nous même chacune des pièces qui composent votre nouvel ami et que nous allons jusqu'à développer les courbes d'assistance de votre vélo, pour qu'il corresponde au mieux à l'usage que vous en ferez.

Les différents modèles de la gamme EVEO permettent à chacun de trouver le vélo qui correspond au mieux à ses besoins, se déplacer n'a jamais été aussi simple !

Il ne nous reste plus qu'à vous remercier pour votre confiance et à vous souhaiter bonne route !

Raynald Eguren
Fondateur d'EVEO



Technologies utilisées

Notre expertise en électronique et dans le domaine du vélo nous permet de sélectionner avec le plus grand soin les pièces de **la meilleure qualité** sur le marché, qu'elles équipent la partie cycle ou la partie électrique. Nos batteries utilisent des cellules **Lithium-ion** parmi **les plus performantes à ce jour**. Nos moteurs sont de deux types : moteur moyeu ou moteur central à capteur de couple.

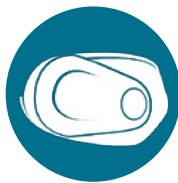
Ils ne nécessitent aucun entretien.

Le système de passage de vitesses **Shimano Nexus** qui équipe les modèles **EVEO 140, EVEO 450 et EVEO 550** vous permet de passer les vitesses à l'arrêt ou en pédalant, ne se dérègle pas et ne nécessite quasiment **aucun entretien**.



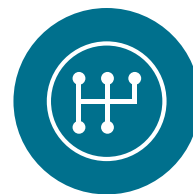
Batteries

- Composées de cellules Lithium-ion parmi les plus performantes à ce jour.



Moteurs

- Ne nécessitent aucun entretien.
- 2 types :
 - moteur moyeu
 - moteur central à capteur de couple



Boîte de vitesse

- Passage des vitesses à l'arrêt ou en pédalant
- Ne se dérègle pas et ne nécessite quasiment aucun entretien.

Au sein de notre gamme de vélos électriques pliants, vous trouverez forcément l'allié le plus polyvalent pour vos déplacements. Que ce soit en ville où il vous suivra discrètement jusque dans votre bureau, votre appartement, ou encore en vacances où vous apprécierez de le glisser facilement dans un coffre de voiture ou une cale de bateau, profitez du confort du sportif EVEO 130 ou de la fonctionnalité élégante de l'EVEO140.

EVEO 130

Un look unique

Tous les avantages d'un **vélo pliant**, le confort d'un vélo tout suspendu en plus. L'EVEO 130 vous suivra dans tous vos déplacements et dans toutes vos activités en se glissant dans n'importe quelle soute (camping-car, bateau, coffre de voiture...).



- Un moteur arrière puissant et réactif
- Un confort à l'épreuve du quotidien
- Un très faible encombrement une fois plié

Typologie	Pliant, tout suspendu
Cadre	Aluminium
Jantes	20 pouces double paroi
Pneumatiques	20 x 2,125 avec bandes réfléchissantes
Chambres à air	Auto-obturantes
Dérailleur	Shimano 6 vitesses
Fourche	Zoom, suspendue
Freins	AV : V-brake AR : Tambour
Eclairage	À piles

Accessoires de série	Pédales pliantes
Poids avec batterie	23 kg
Moteur	Roue arrière
Assistance	3 modes + touche 6 km/h
Batterie	Lithium-ion 36 V/10 Ah serrure antivol
Temps de charge	4 à 6 heures
Autonomie	35 à 70 km*
Vitesse maxi	25 km/h

*Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur

EVEO 140

L'élégance d'un grand

Découvrez ou redécouvrez le vélo grâce à l'EVEO 140, le **vélo électrique pliant** avec un enjambement bas. Idéal pour la ville comme pour la campagne, il sait se faire tout petit.

- Un enjambement bas
- Une assistance souple et efficace
- Une maniabilité incroyable
- Nexus 3 ou Nexus 7

EVEO 140
NEXUS 3



BLANC BRILLANT

EVEO 140
NEXUS 7



GRIS TITANIUM

- Gardes-boue alu peints couleur cadre
- Pédales alu pliantes



Typologie	----- Pliant, enjambement bas
Cadre	----- Aluminium
Jantes	----- 20 pouces double paroi
Pneumatiques	----- 20 x 2,125 anti crevaison avec bandes réfléchissantes
Chambres à air	----- Auto-obturantes
Dérailleur	----- Nexus 3 ou 7
Fourche	----- Rigide
Freins	----- V-brake
Eclairage	----- À leds sur batterie

Accessoires de série	----- Pédales pliantes, tige de selle suspendue, potence réglable en hauteur, selle confort
Poids avec batterie	----- 23 kg
Moteur	----- Roue avant
Assistance	----- 6 modes + touche 6 km/h
Batterie	----- Lithium-ion 36 V/11 Ah serrure antivol
Temps de charge	----- 4 à 6 heures
Autonomie	----- 40 à 80 km*
Vitesse maxi	----- 25 km/h

*Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur

Premier modèle de la marque, l'EVEO 250 n'a cessé d'évoluer au cours des années tout en restant fidèle à ses principes : un moteur arrière et une batterie centrale pour lui assurer le meilleur équilibre et une maniabilité sans faille.

EVEO 250

Tous les avantages du moteur arrière

Le moteur arrière et la position de la batterie centrale de l'EVEO 250 lui confèrent un centre de gravité très bas en faisant ainsi un **vélo stable, agréable et facile à piloter.**

- Une autonomie surprenante
- Une direction souple et légère
- Un cadre type « hollandais » des plus confortables



Typologie	« Hollandais », mixte
Cadre	Aluminium
Jantes	700C double paroi
Pneumatiques	700 x 38c, anti crevaison avec bandes réfléchissantes
Chambres à air	Auto-obturantes
Dérailleur	Shimano Acera 7 vitesses
Fourche	Zoom, suspendue
Freins	AV : V-brake AR : Tambour
Eclairage	À leds à piles

Accessoires de série	Tige de selle basculante, potence réglable sans outils, selle confort, pédales alu
Poids avec batterie	25,9 kg
Moteur	Roue arrière
Assistance	3 modes + touche 6 km/h
Batterie	Lithium-ion 36 V/13 Ah, serrure antivol
Temps de charge	4 à 6 heures
Autonomie	55 à 90 km*
Vitesse maxi	25 km/h

*Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur

Les EVEO 450 avec leur moteur avant, leurs finitions soignées et leurs roues de 24", 26" ou 700C promettent de répondre aux exigences d'utilisateurs de tous profils et de toutes les tailles.

EVEO 450 - 24"

La gamme pour toutes les tailles

L'EVEO 450-24" avec ses roues de 24 pouces est **idéal pour les personnes de moins d'1m55** qui ne seraient pas à leur aise sur des vélos plus hauts. Le petit diamètre de ses roues vous garantit une maniabilité irréprochable.

- Un enjambement bas
- Une fourche et une tige de selle suspendues
- Une assistance souple et puissante
- Un dérailleur Shimano Nexus 7 à l'épreuve de la ville
- Idéal pour les personnes de moins d'1m55



Typologie	« Hollandais », mixte
Cadre	Aluminium
Jantes	24 pouces double paroi
Pneumatiques	24 x 1,75 anti crevaisson avec bandes réfléchissantes
Chambres à air	Auto-obturantes
Dérailleur	Nexus 7
Fourche	Suntour, suspendue
Freins	V-brake
Eclairage	À leds sur batterie

Accessoires de série	Potence réglable sans outils, tige de selle suspendue, selle confort, pédales alu
Poids avec batterie	25,4 kg
Moteur	Roue avant
Assistance	6 modes + touche 6 km/h
Batterie	Lithium-ion 36 V/11 Ah
Temps de charge	4 à 6 heures
Autonomie	40 à 80 km*
Vitesse maxi	25 km/h

*Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur

EVEO 450 - 26"

La gamme pour toutes les tailles

Les roues de 26 pouces de l'EVEO 450-26" ont l'avantage d'être **polyvalentes**, aussi maniables dans les petites rues du centre-ville que sur les chemins de campagne. **Il s'utilise aussi bien en balade qu'au quotidien.**

- Un enjambement bas
- Une fourche et une tige de selle suspendues
- Une assistance souple et puissante
- Un dérailleur Shimano Nexus 7
- Idéal pour les personnes entre 1m55 et 1m70



Typologie	« Hollandais », mixte
Cadre	Aluminium
Jantes	26 pouces double paroi
Pneumatiques	26 x 1,75 anti crevaisson avec bandes réfléchissantes
Chambres à air	Auto-obturantes
Dérailleur	Nexus 7
Fourche	Suntour, suspendue
Freins	V-brake
Eclairage	À leds sur batterie

Accessoires de série	Potence réglable sans outils, tige de selle suspendue, selle confort, pédales alu
Poids avec batterie	25,4 kg
Moteur	Roue avant
Assistance	6 modes + touche 6 km/h
Batterie	Lithium-ion 36 V/11 Ah
Temps de charge	4 à 6 heures
Autonomie	40 à 80 km*
Vitesse maxi	25 km/h

*Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur

EVEO 450 - 700C

La gamme pour toutes les tailles

L'EVEO 450-700C équipé de ses roues de grand diamètre en font un **vélo particulièrement roulant et dynamique.**

 MARRON GLACÉ

 GRIS TITANIUM

- Un enjambement bas
- Une fourche et une tige de selle suspendues
- Une assistance souple et puissante
- Un dérailleur Shimano Nexus 7 à l'épreuve de la ville
- Idéal pour les personnes de plus d'1m70



Typologie - - - - - « Hollandais », mixte

Cadre - - - - - Aluminium

Jantes - - - - - 700C double paroi

Pneumatiques - - - - - 700 x 38c, anti crevaison avec bandes réfléchissantes

Chambres à air - - - - - Auto-obturantes

Dérailleur - - - - - Nexus 7

Fourche - - - - - Suntour, suspendue

Freins - - - - - V-brake

Eclairage - - - - - À leds sur batterie

Accessoires de série - - - - - Potence réglable sans outils, tige de selle suspendue, selle confort, pédales alu

Poids avec batterie - - - - - 25,4 kg

Moteur - - - - - Roue avant

Assistance - - - - - 6 modes + touche 6 km/h

Batterie - - - - - Lithium-ion 36 V/11 Ah

Temps de charge - - - - - 4 à 6 heures

Autonomie - - - - - 40 à 80 km*

Vitesse maxi - - - - - 25 km/h

**Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur*

EVEO 550

Un design novateur qui crée la différence

L'EVEO 550 a un **design très novateur** dans la gamme de vélos de ville. L'originalité du cadre ainsi que la qualité de ses composants sauront vous séduire pour une **utilisation tant citadine que sur les chemins.**

- Des jantes de 700C
- Une fourche télescopique
- Des freins à disque hydraulique Shimano
- Nexus 8
- Un moteur central Shimano Steps léger et compact.



Typologie	« Hollandais », mixte
Cadre	Aluminium
Jantes	700C double paroi
Pneumatiques	700 x 38c à bandes réfléchissantes
Dérailleur	Shimano Nexus 8
Fourche	Suntour Nex
Freins avant	Shimano à disque hydraulique 180 mm
Freins arrière	Shimano à disque hydraulique 180 mm
Eclairage	À leds sur batterie

Accessoires de série	Potence réglable sans outils, tige de selle suspendue, Selle Royal confort, pédales alu
Poids avec batterie	22 kg
Moteur	250 W/50 Nm dans le pédalier
Assistance	3 modes + touche d'aide à la marche
Batterie	Lithium-ion 36 V/11,6 Ah
Temps de charge	4 à 6 heures
Autonomie	50 à 90 km*
Vitesse maxi	25 km/h

*Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur

EVEO 650

Un moteur pédalier et un cadre slooping

L'EVEO 650 est un **VTC équipé d'un moteur central** qui complète désormais la gamme existante EVEO. Son cadre slooping et sa géométrie lui donnent **nervosité et stabilité**.

- Des jantes de 700C
- Une fourche télescopique
- Des freins à disque hydraulique Shimano
- Un dérailleur Shimano Deore 10 vitesses
- Un moteur central Bafang au couple de 80 Nm



Typologie -----	VTC	Accessoires de série -----	Potence réglable, Selle Royal, pedales alu
Cadre -----	Aluminium	Poids avec batterie -----	21,5 kg
Jantes -----	700C double paroi	Moteur -----	250 W/80 Nm dans le pédalier
Pneumatiques -----	700 x 40c à bandes réfléchissantes	Assistance -----	5 modes + touche d'aide à la marche
Dérailleur -----	Shimano Deore 10 vitesses	Batterie -----	Lithium-ion 36 V/11 Ah ou 14,5 Ah
Fourche -----	Suntour Nex	Temps de charge -----	4 à 6 heures
Freins avant -----	Shimano à disque hydraulique 180 mm	Autonomie -----	45 à 80 km batterie 11 Ah* 60 à 100 km batterie 14,5 Ah*
Freins arrière -----	Shimano à disque hydraulique 180 mm	Vitesse maxi -----	25 km/h
Eclairage -----	À leds sur batterie		

**Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur*

EVEO 750

Un VTT pour des utilisateurs exigeants !

L'EVEO 750 est doté d'un **moteur central Bafang d'un couple de 80 Nm** qui lui donne à la fois puissance, progressivité et linéarité. L'originalité de l'EVEO 750 tient également dans **le design de sa géométrie**. Nul doute que ce VTT sera remarqué !

- Des jantes de 27,5"
- Des freins à disque hydraulique Shimano
- Un dérailleur arrière 10 vitesses Shimano Deore
- Un moteur central Bafang au couple de 80 Nm



Typologie -----	VTT	Accessoires de série -----	Selle Royal sport pédales alu
Cadre -----	Aluminium	Poids avec batterie -----	21 kg
Jantes -----	27,5" double paroi	Moteur -----	250 W/80 Nm dans le pédalier
Pneumatiques -----	27,5 x 1,95 Maxxis	Assistance -----	5 modes + touche d'aide à la marche
Dérailleur -----	Shimano Deore 10 vitesses	Batterie -----	Lithium-ion 36V/11 Ah ou 14,5 Ah
Fourche -----	Suntour XCR	Temps de charge -----	4 à 6 heures
Freins avant -----	Shimano à disque hydraulique 180 mm	Autonomie -----	45 à 80 km batterie 11 Ah* 60 à 100 km batterie 14,5 Ah
Freins arrière -----	Shimano à disque hydraulique 180 mm	Vitesse maxi -----	25 km/h
Eclairage -----	À leds à pile		

**Selon mode d'assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur*



CONFORT
ÉLÉGANCE
PUISSANCE

eveo

une gamme qui vous ressemble.

EVEO est une marque de la société C&S
183-189 avenue de Choisy
75013 PARIS
www.eveobike.com